Grantul Erasmus

Grantul pentru mobilităţi este format din **grant de transport** şi **grant de subzistenţă**, după cum urmează:

GRANT DE TRANSPORT

„Distanţa de călătorie" reprezintă distanţa dintre locul de origine şi locul de desfăşurare a activităţii, iar „suma" reprezintă grantul pentru deplasarea tur-retur.
În scopul stabilirii benzii de distanţă aplicabile, se foloseşte calculatorul de distanţe Erasmus+ (disponibil la https://erasmus-plus.ec.europa.eu/resources-and-tools/distance-calculator).

Distanţa de călătorie	Transport din categoria „**green travel**" Suma per participant în euro	Transport din categoria „**non-green travel**" Suma per participant în euro
10 – 99 km	56	28
100 – 499 km	285	211
500 – 1999 km	417	309
2000 – 2999 km	535	395
3000 – 3999 km	785	580
4000 – 7999 km	1188	1188
8000 km sau mai mult	1735	1735

Studenţii şi proaspăt absolvenţii care utilizează mijloace de transport din categoria „green travel" (autocar, tren, automobil împreună cu alt participant la mobilitate) pot primi până la maximum 6 zile de sprijin individual suplimentar pentru zilele de transport necesare efectuării călătoriei dus-întors.

Mobilitatea fizică de scurtă durată

GRANT DE SUBZISTENŢĂ

Durata fizică a mobilităţii	**EUR / zi**
Până la cea de a 14-a zi de activitate	79
Între a 15-a zi şi a 30-a zi de activitate	56

Pot beneficia de mobilităţi de scurtă durată:

1. doctoranzii (mobilităţi de practică),
2. studenţii (licenţă, masterat) care participă la programe intensive mixte (mobilitate de studii).

Studenţii cu **oportunităţi reduse** pot primi o sumă suplimentară („top-up") de:

- 100 euro (o singură contribuţie) pentru mobilităţile cu durata totală cuprinsă între 5-14 zile **sau**
- 150 euro (o singură contribuţie) pentru mobilităţile cu durata totală cuprinsă între 15-30 zile.

Conţinutul prezentului material reprezintă responsabilitatea exclusivă a autorilor, iar Agenţia Naţională şi Comisia Europeană nu sunt responsabile pentru modul în care va fi folosit conţinutul informaţiei.

The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the National Agency and Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.