

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

Prin prezenta, vă aducem la cunoștință că Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați este interesată să achiziționeze *„Asigurare obligatorie de răspundere în domeniul naval fluvial și asigurare facultativă pentru nava REXDAN în cadrul proiectului cu titlul: Sistem integrat pentru cercetarea și monitorizarea complexă a mediului în aria fluviului Dunărea, REXDAN, contract de finanțare nr. 309/10.07.2020, cod My SMIS 127065”* și vă invităm să depuneți **oferta tehnică și financiară**, având în vedere următoarele:

1. Denumirea autorității contractante: Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați
Cod de identificare: 3127522
Adresa: Str. Domnească Nr. 47, Galați, România
Telefon: 0336130115
Fax: 0236419177
2. Denumire invitație: *„Asigurare obligatorie de răspundere în domeniul naval fluvial și asigurare facultativă pentru nava REXDAN în cadrul proiectului cu titlul: Sistem integrat pentru cercetarea și monitorizarea complexă a mediului în aria fluviului Dunărea, REXDAN, contract de finanțare nr. 309/10.07.2020, cod My SMIS 127065”*, conform caietului de sarcini
3. Modalitatea de desfășurare: achiziție directă
4. Pentru depunerea ofertei se vor completa: **formularele atașate prezentei.**
5. Împărțirea pe loturi: NU
6. Valoarea totală estimată **fără TVA: 220500,00 lei**
7. Criteriu de atribuire: prețul cel mai scăzut.
8. Cod CPV: 66516300-3, 66514150-2
9. Tip contract: servicii.

Finalizarea procedurii de atribuire prin încheierea contractului de achiziție publică este supusă următoarei condiții suspensive, ce va opera pentru o perioadă de maxim 1 lună de la data limită a depunerii ofertei:

Încheierea contractului de achiziție publică este condiționată de menținerea finanțării în cadrul Proiectului REXDAN, cod SMIS 127065, contract de finanțare nr. 309/10.07.2020, semnarea contractului fiind posibilă doar în situația în care se respectă dispozițiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intră sub incidența legislației privind finanțele publice, și cu respectarea dispozițiilor Hotărârii nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care, indiferent de motive, menținerea finanțării în cadrul Proiectului REXDAN, cod SMIS 127065, contract de finanțare nr. 309/10.07.2020 nu se realizează, autoritatea contractantă



va aplica prevederile art. 212 alin. (1) lit. c) teza a II-a din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, fiind imposibilă încheierea contractului de achiziție publică.

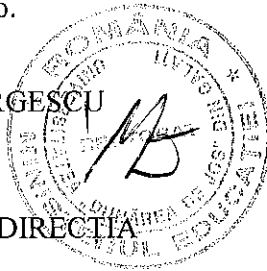
Ofertanții din cadrul acestei proceduri înțeleg că Autoritatea Contractantă și/sau ME nu pot fi considerați răspunzători pentru vreun prejudiciu în cazul anulării procedurii de atribuire, indiferent de natura acestuia și indiferent dacă Autoritatea Contractantă și/sau ME au fost notificați asupra existenței unui asemenea prejudiciu.

Ofertanții din cadrul acestei proceduri acceptă utilizarea condițiilor speciale de mai sus/clauzei suspensive, asumându-și întreaga răspundere în raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă.

10. Obiectul contractului: „Asigurare obligatorie de răspundere în domeniul naval fluvial și asigurare facultativă pentru nava REXDAN în cadrul proiectului cu titlul: Sistem integrat pentru cercetarea și monitorizarea complexă a mediului în aria fluviului Dunărea, REXDAN, contract de finanțare nr. 309/10.07.2020, cod My SMIS 127065”
11. Data limită de depunere a ofertelor: 09.11.2023 ORA 12⁰⁰
12. Adresa la care se transmit ofertele: Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, Str. Domnească Nr. 47, Galați, România, cod poștal 800008, Registratură sau la adresa de e-mail - virginia.tachita@ugal.ro.
13. Limba de redactare a ofertei: Română
14. Tip de finanțare și modalitate de plată: Plata se face cu OP în termen de maximum 15 zile de la data înregistrării decontului de primă la achizitor (suma totală de plată se va putea împărți în tranșe lunare/bilunare/trimestriale conform solicitării achizitorului fără a modifica oferta de preț), din fondurile proiectului, în contul contractantului deschis la Trezoreria Statului.
15. Moneda în care se transmite oferta de preț: lei
16. Modul de obținere a documentației: atașat invitației.
17. Persoana de contact: Virginia Tăchiță, tel. 0336 130 115, e-mail virginia.tachita@ugal.ro
18. În eventualitatea în care oferta dumneavoastră corespunde din punct de vedere al solicitărilor din caietul de sarcini, se încadrează în valoarea estimată precizată în invitație și este clasată pe primul loc, achiziția se va finaliza prin cumpărare directă.
19. Vă rugăm să confirmați primirea prezentei invitații la numărul de fax 0236 419 177 sau la adresa de e-mail - virginia.tachita@ugal.ro.

RECTOR,

Prof. Univ. Dr. Ing. Puiu - Lucian GEORGESCU



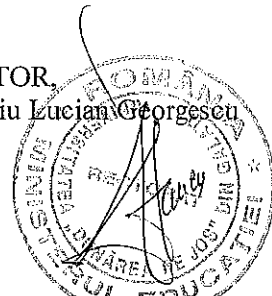
DIRECTOR GENERAL INTERIMAR DIRECȚIA
GENERALĂ ADMINISTRATIVĂ,
Cristian Laurențiu DAVID

DIRECTOR INTERIMAR DIRECȚIA
ACHIZIȚII PUBLICE ȘI MONITORIZARE CONTRACTE,
Ec. Marian DĂNĂILĂ

ÎNTOCMIT,
Ing. Virginia TĂCHIȚĂ



RECTOR,
Prof. univ. dr. ing. Puiu Lucian Georgescu



CAIET DE SARCINI

1. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Obiectul caietului de sarcini îl constituie achiziția de asigurare obligatorie **PROTECTION & IDEMNITY (P&I)** de răspundere în domeniul naval fluvial și asigurare facultativă tip **HULL & MACHINERY (H&M)** pentru **nava REXDAN**, în valoare de **36.338.281,79 lei TVA inclus**, aflată în proprietatea Universității ”Dunărea de Jos” din Galați, perioada avută în vedere fiind noiembrie 2023 – noiembrie 2024.

2. CERINȚE GENERALE

Caietul de sarcini face parte din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează oferta.

În acest sens, orice ofertă prezentată va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care aceasta se înscrie în limitele cerințelor din Caietul de sarcini. Ofertarea care nu răspunde cerințelor prevăzute în Caietul de sarcini atrage descalificarea ofertantului.

Prevederile și cerințele Caietului de sarcini au caracter obligatoriu și nu vor exonera ofertantul câștigător de răspunderea de a asigura calitatea serviciilor prestate, prin efectuarea verificărilor necesare sau sunt prevăzute în standardele și normale în vigoare, privind testarea calității serviciilor.

Se interzice indicarea în documentații a unor specificații tehnice care desemnează procedee speciale ce pot duce la favorizarea sau eliminarea unuia sau mai mulți ofertanți. O astfel de indicație va fi admisă numai cu mențiunea ”sau echivalent”.

În aceste condiții se vor indica doar caracteristici tehnice ale lucrărilor și serviciilor ce urmează a fi prestate.

Cerințele impuse prin prezentul caiet de sarcini sunt considerate ca fiind minimale.

În acest sens, orice ofertă prezentată care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

Toate cerințele solicitate în caietul de sarcini sunt obligatorii. Nerespectarea în totalitate a acestora va conduce la declararea ofertei ca fiind neconformă.

3. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Asigurătorul trebuie să dispună de o rețea teritorială proprie, formată din cel puțin o unitate (sucursală, agenție) înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului în municipiul Galați, să dispună de dotare cu tehnică de calcul, software adecvat, acces la baza unică de date în vederea întocmirii documentațiilor specifice, precum și de personal specializat.



Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Nivel specific minim necesar:	Informații și formalități necesare pentru evaluarea respectării cerințelor menționate:
Cerința nr. 1 Operatorul economic ce depune oferta trebuie să dovedească faptul că este autorizat pentru prestarea serviciilor de asigurări în domeniul naval, în conformitate cu legea 237/2015 și celelate legi aplicabile.	Cerința se consideră îndeplinită prin prezentarea autorizației emisă de autoritatea competentă, valabilă la momentul prezentării acesteia. Pentru persoanele juridice sau fizice străine, certificate sau alte documente emise de organisme abilitate în acest sens, conform legii țării de rezidență a operatorului economic.

4. TERMEN DE PRESTARE/EXECUȚIE

Asigurările vor fi încheiate pentru o perioadă de 12 luni.

5. CERINȚE MINIMALE

5.1. Asigurarea „Protection & Indemnity” a navelor fluviale

La încheierea contractelor de asigurare P&I asigurătorul este obligat să emită entității contractante polița de asigurare P&I, care va fi valabilă pe teritoriul României, Serbiei și al statelor membre ale Uniunii Europene pe caile navigabile interioare conform zonei de navigație a navei REXDAN, care va include, dar fără a se limita la zona de navigație internațională a fluviului Dunărea, ruta europeană E80 între Passau și Sulina, Delta Dunării pe canalele principale, canalul Dunăre-Marea Neagră și alte zone conexe de navigație interioară.

Asigurarea „Protection & indemnity” a navelor fluviale va acoperi riscurile:

- Raspunderea fata de persoane, altele decat membrii de echipaj
- Accidentarea, imbolnavirea si decesul membrilor de echipaj
- Acord special privind pierderea si avarierea efectelor personale ale marinarilor si ale altor persoane de la bordul navei
- Cheltuieli privind devierea de la ruta
- Coliziunea cu alte nave, obiecte fixe sau plutitoare
- Pierderea sau avarierea bunurilor
- Poluare
- Remorcaj
- Raspunderea in legatura cu epava
- Cheltuieli de carantina
- Contributii nerecuperabile din avaria generala
- Amenzi

Nu sunt obligatorii: Clauza referitoare la Sanctiuni, Clauza de Excludere a Atacurilor Cibernetice și Clauza de Excludere a daunelor provocate de Coronavirus.

Limita maximă de raspundere - pentru fiecare navă / obiectiv asigurat: 1.500.000 EUR în agregat și per eveniment, în conformitate cu termenii, condițiile și excluderile aplicabile P&I, dar cu următoarele sublimitate aplicabile pentru:

- Sectiunea Raspunderea fata de persoane, altele decat membrii de echipaj – EUR 20.000 per pasager



- Secțiunea Accidentarea, imbolnavirea și decesul membrilor de echipaj - sublimita pentru orice eveniment sau serie de evenimente, în agregat pe întreaga perioadă asigurată de EUR 15.000 per persoană în conformitate cu Scala de Compensatii, dar întotdeauna conform prevederilor MLC după cum urmează:
 - incapacitate temporară de muncă pe o perioadă mai mică de 30 zile: EUR 0,00
 - incapacitate temporară de muncă între 31 – 90 zile: până la EUR 1.500
 - incapacitate temporară de muncă între 91 – 180 zile: între EUR 1.500 – EUR 4.500
 - incapacitate temporară de muncă peste 180 zile, dar nu permanentă: până la EUR 7.500
 - invaliditate permanentă, fără supraveghere medicală: până la EUR 10.000
 - deces: până la EUR 12.500
 - invaliditate permanentă, cu supraveghere medicală: EUR 15.000
- Secțiunea Cheltuieli deviere ruta – EUR 50.000
- Secțiunea Remorcaj - EUR 100.000
- Secțiunea Cheltuieli de carantina - EUR 50.000
- Secțiunea Compensatiile speciale către salvatori - EUR 75.000
- Secțiunea Amenzi - EUR 50.000.

Franșizele per eveniment nu trebuie să depășească următoarele valori:

- Secțiune Raspunderea față de persoane, altele decât membrii de echipaj – EUR 500
- Secțiunea Accidentarea Imbolnavirea și decesul membrilor de echipaj – EUR 1.000 pentru cheltuieli medicale spitalicești și funerare inclusiv cheltuieli de repatriere și înlocuire (nu se aplică pentru accidente și pierderi de vieti)
- Acord special privind pierderea și avarierea efectelor personale ale marinarilor și ale altor persoane de la bordul navei – EUR 100
- Secțiunea Cheltuieli deviere ruta – EUR 1.000
- Secțiunea Coliziunea cu alte nave, obiecte fixe sau plutitoare - EUR 10.000
- Secțiunea Pierderea sau avarierea bunurilor - EUR 5.000
- Secțiunea Riscurile de poluare – EUR 6.000
- Secțiunea Remorcaj - EUR 2.000
- Secțiunea Raspunderea în legătură cu epava – EUR 10.000
- Secțiunea Cheltuieli de carantina - EUR 2.000
- Secțiunea Compensatiile speciale către salvatori - EUR 2.000
- Secțiunea Amenzi - EUR 500.

5.2 Asigurarea facultativă „Hull & Machinery”

La încheierea contractelor de asigurare H&M asigurătorul este obligat să emită entității contractante polița de asigurare H&M, care va fi valabilă pe teritoriul României, Serbiei și al statelor membre ale Uniunii Europene pe căile navigabile interioare conform zonei de navigație a navei REXDAN, care va include, dar fără a se limita la zona de navigație internațională a fluviului Dunărea, ruta europeană E80 între Passau și Sulina, Delta Dunării pe canalele principale, canalul Dunăre-Marea Neagră și alte zone conexe de navigație interioară.

Asigurarea „HULL & MACHINERY” a navelor și fluviale va acoperi **Condiția "A"** – **Pierdere Totală, Avarie Particulară, Avarie Comună**, cu următoarele riscuri:

1. Pericole ale mărilor, fluviilor, lacurilor sau altor căi navigabile.
2. Incendiu, explozie.
3. Furt și distrugerile bunurilor navei comise prin acte de huliganism, de către persoane din afara navei.
4. Aruncare peste bord și luare de valuri.
5. Piraterie.



6. Coliziune cu navă, avion sau alte obiecte similare, obiecte ce cad din acestea, mijloc de transport terestru, echipament sau instalații de doc ori plutitoare.
 7. Coliziune cu port, doc uscat sau de alt fel, cală de construcție, cală de lansare, suport de carenaj, ponton, mol, cheu, dig, platformă, geamandură, cablu telegrafic(electric) sau orice alt obiect fix sau plutitor de orice fel.
 8. Cutremur de pământ, erupție vulcanică sau trăsnet.
 9. Accidente la încărcarea, descărcarea sau mișcarea încărcăturii sau combustibilului.
 10. Spargerea caldarinelor sau insatalațiilor, exclusiv costul reparării sau înlocuirii partilor defecte: arboti, cazane etc.
 11. Măsuri de salvare a navei.
 12. Măsuri ce se iau de autorități pentru prevenirea sau micșorarea pericolului poluării sau al amenințării cu poluarea, rezultând direct din avaria la navă.
 13. Neglijența conducătorului navei, ofițerilor, echipajului sau piloților.
 14. Barateria conducătorului navei, ofițerilor sau echipajului, cu condiția ca paguba să nu fi rezultat din lipsa de diligență a Asiguratului, Armatorului sau Administratorului navei.
 15. Cheltuielile necesare și economice pentru prevenirea pagubei, micșorarea pagubei produse, stabilirea împrejurărilor, cauzelor, efectelor, realității și întinderii acesteia.
 16. Retribuțiile de salvare sau asistență acordată navei, inclusiv cheltuielile cu experții, avocații, de judecată și altele asemănătoare, pentru stabilirea acesteia.
 17. Cheltuielile reprezentând contribuția navei la avaria comună, inclusiv cheltuielile cu experții, avocații, de judecată sau arbitraj, pentru stabilirea contribuției.
- Se despăgubesc și cheltuielile cu experții, avocații, de judecată sau arbitraj și altele asemănătoare, făcute în scopul formulării pretențiilor Asiguratului, față de terțe persoane.

Franșizele pentru asigurarea „Hull & Machinery” nu trebuie să depășească următoarele valori:

- Franșiză per eveniment – franșiză 0,5% din suma asigurată
- Franșiză daună totală – 450000 Ron.

PROPUNEREA FINANCIARĂ

Oferta financiară va fi prezentată conform **Formularului** din secțiunea Formulare.

6. PLATA SERVICIILOR

Polițele vor fi predate asiguratului cu cel puțin 3 zile înainte de intrarea în vigoare a acestora, în conformitate cu datele furnizate de către achizitor.

Livrarea polițelor se va efectua în Galați, strada Domnească nr.47, în prezența personalului desemnat de către entitatea contractantă sau prin poșta electronică. Cheltuielile efectuate cu livrarea polițelor la sediul autorității contractante vor fi suportate de către ofertant.

Plata polițelor de asigurare P&I și H&M se va face în termen de maximum 15 zile de la data înregistrării decontului de primă la achizitor, suma totală de plată se va putea împărți în **tranșe lunare/bilunare/trimestriale** conform solicitării achizitorului fără a modifica oferta de preț.

Intrarea în vigoare a polițelor se va face la termenul prevăzut, indiferent de momentul efectuării plății (în conformitate cu termenele prevăzute în contract), cu excepția cazurilor în care achizitorul nu își respectă obligația de plată convenită.

Asiguratorul este obligat să depună toate diligențele, astfel încât achizitorul să poată să își îndeplinească obligația de plată la termen, conform prevederilor contractuale, iar polițele de asigurare să producă efectele legale începând cu data prevăzută în caietului de sarcini. În caz contrar, achizitorul nu va putea utiliza nava REXDAN, ca urmare a culpei asiguratorului, acesta din urmă răspunzând pentru prejudiciul creat.



Nivelul primelor de asigurare pentru perioada noiembrie 2023 – noiembrie 2024 stabilite prin ofertă să nu facă obiectul niciunei majorări pe perioada de valabilitate a contractului, cu excepția situațiilor impuse de lege.

NOTĂ:

Răspunderea pentru conținutul caietului de sarcini aparține persoanei din departamentul/ compartimentul autorității contractante ce procedează la întocmirea/completarea/actualizarea acestuia, pe baza necesităților asumate de compartimentul respectiv.

Întocmit,
Șef lucrări dr. ing. Adrian Presură

FORMULARE

FORMULARUL nr. 1 – Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 61 privind conflictul de interese din Regulamentul 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iulie 2018 privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii

FORMULARUL nr. 2 - Formular de ofertă

FORMULARUL nr. 3 - Centralizator de prețuri

FOMULARUL nr. 4 - Propunerea tehnică

BENEFICIAR PUBLIC/OPERATOR ECONOMIC/OFFERTANT

.....
(denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 61 privind conflictul de interese din Regulamentul 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iulie 2018 privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii.

Subsemnatul(a),, în calitate de

....., referitor la achiziția

....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea falsului în declarații, cum este acesta prevăzut la art. 326 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, că nu mă încadrez în situațiile descrise la art. 61 alin. (3) privind conflictul de interese din Regulamentul 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iulie 2018 privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii.

Subsemnatul(a),, declar ca voi informa imediat dacă vor interveni modificări în prezenta declarație.

De asemenea, declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea de Management are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarației, orice informații suplimentare.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

.....

(numele și funcția persoanei autorizate)

.....

(semnătura persoanei autorizate)

Lista acționari/asociați /membri în consiliul de administrație/organ de conducere sau de supervizare / persoane împuternicite din cadrul Universității „Dunărea de Jos” din Galați.

Nr. crt.	Numele și prenumele	Funcția în cadrul ofertantului
1.	Prof. univ. dr. ing. Puiu - Lucian GEORGESCU	Rector
2.	Prof. univ. dr. Nicoleta BĂRBUȚĂ - MIȘU	PRORECTOR responsabil cu managementul financiar și strategiile administrative
3.	Prof. dr. ing. Elena MEREUȚĂ	PRORECTOR responsabil cu activitatea didactică și asigurarea calității
4.	Conf. univ. dr. Ana ȘTEFĂNESCU	PRORECTOR responsabil cu managementul resurselor umane și juridic
5.	Prof. univ. dr. ec. dr. ing. habil. Silvius STANCIU	PRORECTOR responsabil cu activitatea de cercetare, dezvoltare, inovare și parteneriatul cu mediul economico-social
6.	Conf. dr. ing. Ciprian VLAD	PRORECTOR responsabil cu strategiile universitare și parteneriatul cu studenții
7.	Asist. univ. dr. Alexandru NECHIFOR	PRORECTOR responsabil cu strategiile și relațiile instituționale
8.	Prof. dr. ing. Eugen-Victor-Cristian RUSU	Director C.S.U.D.
9.	Prof. univ. dr. habil. Cătălina ITICESCU	Profesor în cadrul Facultății de Științe și Mediu
10.	Cristian-Laurentiu DAVID	Director Interimar Direcția Generală Administrativă
11.	Carmen-Gabriela SÎRBU	Director Adjunct Direcția Generală Administrativă
12.	Aurelia-Daniela MODIGA	Director Interimar - Directia Economica
13.	Ec. Marian DĂNĂILĂ	Director Interimar Direcția Achiziții Publice și Monitorizare Contracte
14.	Costică COȘTOI	Director Interimar Direcția Juridică și Resurse Umane
15.	Adrian DUMITRAȘCU	Șef Birou Interimar - Biroul Juridic
16.	Oana CHICOȘ	Consilier juridic
17.	Elena-Marinela OPREA	Consilier juridic
18.	Andreea ALEXA	Consilier juridic
19.	Mariana BĂLBĂRĂU	Sef Serviciu Interimar - Serviciul Financiar
20.	Alina-Genoveva MAZURU	Sef Serviciu Interimar - Serviciul Contabilitate
21.	Neculai SAVA	Administrator financiar
22.	Margareta DĂNĂILĂ	Administrator financiar
23.	Ing. Virginia TĂCHIȚĂ	Administrator de patrimoniu
24.	Ing. Mihaela BRATU	Administrator de patrimoniu
25.	Ș.L.dr.ing. Adrian I. PRESURĂ	Șef Lucrări în cadrul Departamentului de Arhitectură Navală
26.	Lect. dr. ing. Maxim ARSENI	Lector dr. ing. în cadrul Facultății de Științe și Mediu
27.	Dr. ing. Daniel-Eduard CONSTANTIN	Doctor Inginer în cadrul Facultății de Științe și Mediu

Semnătura ofertantului sau a reprezentantului ofertantului

Numele și prenumele semnatarului

Capacitate de semnătura

Detalii despre ofertant(adresa de e-mail)

Numele ofertantului

Țara de reședință

Adresa

Adresa de corespondență (dacă este diferită)

Telefon / Fax

OFERTANTUL

(denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ

Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Domnilor,

1. Examinând documentația de atribuire, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului _____, (denumirea/numele ofertantului) ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să prestam „_____” pentru suma de _____ lei, (suma în litere și în cifre) la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în valoare de _____ lei (suma în litere și în cifre)

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să prestam serviciile și să terminăm prestarea acestora în conformitate cu specificațiile din caietul de sarcini în _____ (perioada în litere și în cifre).

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de _____ zile, respectiv până la data de _____ (durata în litere și în cifre) (ziua/luna/anul) și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

5. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data ____ / ____ / ____

_____, în calitate de _____, legal autorizat să semnez
(semnatura)
oferta pentru și în numele _____
(denumirea/numele ofertantului)

Operator Economic

.....
(denumirea)**CENTRALIZATOR DE PREȚURI**

„Asigurare obligatorie de răspundere în domeniul naval fluvial și asigurare facultativă pentru nava REXDAN în cadrul proiectului cu titlul: Sistem integrat pentru cercetarea și monitorizarea complexă a mediului în aria fluviului Dunărea, REXDAN, contract de finanțare nr. 309/10.07.2020, cod My SMIS 127065”

NR. CRT.	Denumirea produselor	UM	Cantitatea solicitată U.M	Preț unitar RON fără TVA	Preț total RON fără TVA	Taxa pe valoare adăugată RON
0	1	2	3	5	6=3*5	7=6*19%
1	Asigurare obligatorie de răspundere în domeniul naval fluvial	buc.	1			
2	Asigurare facultativă	buc	1			
	TOTAL					

Semnătura ofertantului sau a reprezentantului ofertantului

Numele și prenumele semnatarului

Capacitate de semnătura

Detalii despre ofertant

Numele ofertantului

Țara de reședință

Adresa

Adresa de corespondență (dacă este diferită)

Adresa de e-mail

Telefon / Fax

Data

Operator Economic

.....
(denumirea)

PROPUNERE TEHNICĂ

„Asigurare obligatorie de răspundere în domeniul naval fluvial și asigurare facultativă pentru nava REXDAN în cadrul proiectului cu titlul: Sistem integrat pentru cercetarea și monitorizarea complexă a mediului în aria fluviului Dunărea, REXDAN, contract de finanțare nr. 309/10.07.2020, cod My SMIS 127065”

NR. CRT.	CERINȚE AUTORITATE CONTRACTANTĂ	PROPUNERE TEHNICĂ OFERTANT
1.	<p>CONDIȚII DE PARTICIPARE</p> <p>Asigurătorul trebuie să dispună de o rețea teritorială proprie, formată din cel puțin o unitate (sucursală, agenție) înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului în municipiul Galați, să dispună de dotare cu tehnică de calcul, software adecvat, acces la baza unică de date în vederea întocmirii documentațiilor specifice, precum și de personal specializat.</p>	<i>se completează de către ofertant</i>
2.	<p>Cerința</p> <p>Operatorul economic ce depune oferta trebuie să dovedească faptul că este autorizat pentru prestarea serviciilor de asigurari în domeniul naval, în conformitate cu legea 237/2015 și celelalte legi aplicabile. Cerința se consideră îndeplinită prin prezentarea autorizației emisă de autoritatea competentă, valabilă la momentul prezentării acesteia.</p> <p>Pentru persoanele juridice sau fizice străine, certificate sau alte documente emise de organisme abilitate în acest sens, conform legii țării de rezidență a operatorului economic.</p>	<i>se completează de către ofertant</i>
3.	<p>TERMEN DE PRESTARE/EXECUȚIE</p> <p>Asigurările vor fi încheiate pentru o perioadă de 12 luni</p>	<i>se completează de către ofertant</i>
4.	<p>CERINȚE MINIMALE</p> <p>Asigurarea „Protection & Indemnity” a navelor fluviale</p> <p>La încheierea contractelor de asigurare P&I asigurătorul este obligat să emită entității contractante polița de asigurare P&I, care va fi valabilă pe teritoriul României, Serbiei și al statelor membre ale Uniunii Europene pe caile navigabile interioare conform zonei de navigație a navei REXDAN, care va include, dar fără a se limita la zona de navigație internațională a fluviului Dunărea, ruta europeană E80 între Passau și Sulina, Delta Dunării pe canalele principale, canalul Dunăre-Marea Neagră și alte zone conexe de navigație interioară.</p> <p>Asigurarea „Protection & indemnity” a navelor fluviale va acoperi riscurile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Răspunderea fata de persoane, altele decat membrii de echipaj • Accidentarea, imbolnavirea si decesul membrilor de echipaj • Acord special privind pierderea si avarierea efectelor personale ale marinarilor si ale altor persoane de la bordul navei • Cheltuieli privind devierea de la ruta • Coliziunea cu alte nave, obiecte fixe sau plutitoare • Pierderea sau avarierea bunurilor • Poluare • Remorcaj • Răspunderea în legatura cu epava • Cheltuieli de carantina • Contributii nerecuperabile din avaria generala • Amenzi <p>Nu sunt obligatorii: Clauza referitoare la Sanctiuni, Clauza de Excludere a Atacurilor Cibernetice și Clauza de Excludere a daunelor provocate de Coronavirus.</p>	<i>se completează de către ofertant</i>

Limita maximă de raspundere - pentru fiecare navă / obiectiv asigurat: 1.500.000 EUR în agregat și per eveniment, în conformitate cu termenii, condițiile și excluderile aplicabile P&I, dar cu următoarele sublimite aplicabile pentru:

- Sectiunea Raspunderea fata de persoane, altele decat membrii de echipaj – EUR 20.000 per pasager
- Sectiunea Accidentarea, imbolnavirea si decesul membrilor de echipaj - sublimita pentru orice eveniment sau serie de evenimente, in agregat pe intreaga perioada asigurata de EUR 15.000 per persoana in conformitate cu Scala de Compensatii, dar intotdeauna conform prevederilor MLC dupa cum urmeaza:
 - incapacitate temporara de munca pe o perioada mai mica de 30 zile: EUR 0,00
 - incapacitate temporara de munca intre 31 – 90 zile: pana la EUR 1.500
 - incapacitate temporara de munca intre 91 – 180 zile: intre EUR 1.500 – EUR 4.500
 - incapacitate temporara de munca peste 180 zile, dar nu permanenta: pana la EUR 7.500
 - invaliditate permanenta, fara supraveghere medicala: pana la EUR 10.000
 - deces: pana la EUR 12.500
 - invaliditate permanenta, cu supraveghere medicala: EUR 15.000
- Sectiunea Cheltuieli deviere ruta – EUR 50.000
- Sectiunea Remorcaj - EUR 100.000
- Sectiunea Cheltuieli de carantina - EUR 50.000
- Sectiunea Compensatiile speciale catre salvatori - EUR 75.000
- Sectiunea Amenzi - EUR 50.000.

Franșizele per eveniment nu trebuie să depășească următoarele valori:

- Sectiune Raspunderea fata de persoane, altele decat membrii de echipaj – EUR 500
- Sectiunea Accidentarea Imbolnavirea si decesul membrilor de echipaj – EUR 1.000 pentru cheltuieli medicale spitalicesti si funerare inclusiv cheltuieli de repatriere si inlocuire (nu se aplica pentru accidente si pierderi de vieti)
- Acord special privind pierderea si avarierea efectelor personale ale marinarilor si ale altor persoane de la bordul navei – EUR 100
- Sectiunea Cheltuieli deviere ruta – EUR 1.000
- Sectiunea Coliziunea cu alte nave, obiecte fixe sau plutitoare - EUR 10.000
- Sectiunea Pierderea sau avarierea bunurilor - EUR 5.000
- Sectiunea Riscurile de poluare – EUR 6.000
- Sectiunea Remorcaj - EUR 2.000
- Sectiunea Raspunderea in legatura cu epava – EUR 10.000
- Sectiunea Cheltuieli de carantina - EUR 2.000
- Sectiunea Compensatiile speciale catre salvatori - EUR 2.000
- Sectiunea Amenzi - EUR 500.

Asigurarea facultativă „Hull & Machinery”

La încheierea contractelor de asigurare H&M asigurătorul este obligat să emită entității contractante polița de asigurare H&M, care va fi valabilă pe teritoriul României, Serbiei și al statelor membre ale Uniunii Europene pe cile navigabile interioare conform zonei de navigație a navei REXDAN, care va include, dar fără a se limita la zona de navigație internațională a fluviului Dunărea, ruta europeană E80 între Passau și Sulina, Delta Dunării pe canalele

	<p>principale, canalul Dunăre-Marea Neagra și alte zone conexe de navigație interioară.</p> <p>Asigurarea „HULL & MACHINERY” a navelor și fluviale va acoperi Condiția "A" – Pierdere Totală, Avarie Particulară, Avarie Comună, cu următoarele riscuri:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pericole ale mărilor, fluviilor, lacurilor sau altor căi navigabile. 2. Incendiu, explozie. 3. Furt și distrugerile bunurilor navei comise prin acte de huliganism, de către persoane din afara navei. 4. Aruncare peste bord și luare de valuri. 5. Piraterie. 6. Coliziune cu navă, avion sau alte obiecte similare, obiecte ce cad din acestea, mijloc de transport terestru, echipament sau instalații de doc ori plutitoare. 7. Coliziune cu port, doc uscat sau de alt fel, cală de construcție, cală de lansare, suport de carenaj, ponton, mol, cheu, dig, platformă, geamandură, cablu telegrafic(electric) sau orice alt obiect fix sau plutitor de orice fel. 8. Cutremur de pământ, erupție vulcanică sau trăsnet. 9. Accidente la încărcarea, descărcarea sau mișcarea încărcăturii sau combustibilului. 10. Spargerea caldarinelor sau instalațiilor, exclusiv costul reparării sau înlocuirii partilor defecte: arboti, cazane etc. 11. Măsuri de salvare a navei. 12. Măsuri ce se iau de autorități pentru prevenirea sau micșorarea pericolului poluării sau al amenințării cu poluarea, rezultând direct din avaria la navă. 13. Neglijența conducătorului navei, ofițerilor, echipajului sau piloților. 14. Barateria conducătorului navei, ofițerilor sau echipajului, cu condiția ca paguba să nu fi rezultat din lipsa de diligență a Asiguratului, Armatorului sau Administratorului navei. 15. Cheltuielile necesare și economice pentru prevenirea pagubei, micșorarea pagubei produse, stabilirea împrejurărilor, cauzelor, efectelor, realității și întinderii acesteia. 16. Retribuțiile de salvare sau asistență acordată navei, inclusiv cheltuielile cu experții, avocații, de judecată și altele asemănătoare, pentru stabilirea acesteia. 17. Cheltuielile reprezentând contribuția navei la avaria comună, inclusiv cheltuielile cu experții, avocații, de judecată sau arbitraj, pentru stabilirea contribuției. <p>Se despăgubesc și cheltuielile cu experții, avocații, de judecată sau arbitraj și altele asemănătoare, făcute în scopul formulării pretențiilor Asiguratului, față de terțe persoane.</p> <p>Franșizele pentru asigurarea „Hull & Machinery” nu trebuie să depășească următoarele valori:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Franșiză per eveniment – franșiză 0,5% din suma asigurată • Franșiză daună totală – 450000 Ron. 	
5.	<p>PLATA SERVICIILOR</p> <p>Polițele vor fi predate asiguratului cu cel puțin 3 zile înainte de intrarea în vigoare a acestora, în conformitate cu datele furnizate de către achizitor.</p> <p>Livrarea polițelor se va efectua în Galați, strada Domnească nr.47, în prezența personalului desemnat de către entitatea contractantă sau prin poșta electronică. Cheltuielile efectuate cu livrarea polițelor la sediul autorității contractante vor fi suportate de către ofertant.</p> <p>Plata polițelor de asigurare P&I și H&M se va face în termen de maximum 15 zile de la data înregistrării decontului de primă la achizitor, suma totală de plată se va putea împărți în tranche lunare/bilunare/trimestriale conform solicitării achizitorului fără a modifica oferta de preț.</p>	<p><i>se completează de către ofertant</i></p>

<p>Intrarea în vigoare a polițelor se va face la termenul prevăzut, indiferent de momentul efectuării plății (în conformitate cu termenele prevăzute în contract), cu excepția cazurilor în care achizitorul nu își respectă obligația de plată convenită.</p> <p>Asigurătorul este obligat să depună toate diligențele, astfel încât achizitorul să poată să își îndeplinească obligația de plată la termen, conform prevederilor contractuale, iar polițele de asigurare să producă efectele legale începând cu data prevăzută în caietul de sarcini. În caz contrar, achizitorul nu va putea utiliza nava REXDAN, ca urmare a culpei asigurătorului, acesta din urmă răspunzând pentru prejudiciul creat.</p> <p>Nivelul primelor de asigurare pentru perioada noiembrie 2023 – noiembrie 2024 stabilite prin ofertă să nu facă obiectul niciunei majorări pe perioada de valabilitate a contractului, cu excepția situațiilor impuse de lege.</p>	
---	--

Semnătura ofertantului sau a reprezentantului ofertantului

Numele și prenumele semnatarului

Capacitate de semnătura

Detalii despre ofertant

Numele ofertantului

Țara de reședință

Adresa

Adresa de corespondență (dacă este diferită)

Adresa de e-mail

Telefon / Fax

Data